

UN PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL SOLIDE POUR GASPÉSIE-LES-ÎLES-DE- LA-MADELEINE

L'enjeu majeur aux Îles-de-la-Madeleine et en Gaspésie est inévitablement la démographie.

Notre population est en constante diminution. Elle vieillit en moyenne 10 fois plus vite que la moyenne canadienne. En 2010, la courbe démographique s'est malheureusement inversée. Le statu quo n'est pas une option.

Mon plan vise notamment à favoriser la création d'emplois saisonniers et permanents bien rémunérés permettant ainsi de ramener des jeunes, nos jeunes. Il s'appuie sur de multiples rencontres dans le milieu, de nombreuses planifications stratégiques élaborées par les MRC, l'Agglomération des Îles-de-la-Madeleine et des nombreuses tournées effectuées sur l'ensemble du comté. Nos instances décisionnelles doivent aussi revenir dans la région.

1 - NOTRE ÉCONOMIE

Pêches, aquaculture et mariculture

Ce secteur constitue plus de 25% de notre économie et créateur de plus de 8000 emplois directs et indirects dans notre

région. Il faut consolider nos acquis: crabe, homard, hareng, crevettes, pétoncles, moules, algues et développement de l'industrie du phoque. D'ailleurs, puisque ce sont des ressources renouvelables, nous devons poursuivre l'application des principes de développement durable, d'écoresponsabilité et d'écocertification. Nous devons trouver des moyens pour favoriser l'acquisition

des permis de capture par la relève locale. Il faut conserver, voire enrichir l'expertise du milieu dans la recherche et l'innovation, ce que le gouvernement Harper a considérablement réduit. Justin Trudeau s'engage d'ailleurs à réouvrir le Centre de communication et de trafic maritime de Rivière-

au-Renard. Ce sont des mesures qui créent des emplois d'aujourd'hui et jettent les bases permettant la création des emplois de demain.

Tourisme

La Gaspésie et les Îles ont le potentiel de devenir un pôle touristique international (Exploramer, Bioparc, Forillon, Percé, l'archipel des Îles, les phares, les paysages les aires marines protégées, etc.). Il nous

LE STATU QUO
N'EST PAS UNE
OPTION.

UN PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL SOLIDE POUR GASPÉSIE-LES-ÎLES-DE-LA-MADELEINE

faut cependant un appui concret et ferme du Gouvernement pour **promouvoir la région** et nous aider à **préserver et développer les attraits touristiques** partout sur le territoire. Des projets ont été déposés, évalués et entérinés par le milieu, mais sont restés lettres mortes sous le gouvernement conservateur.

Ressources naturelles

Le Canada importe entre 15 et 18 milliards de dollars de pétrole chaque année. Des pétroliers remontent le Saint-Laurent sur une base quasi journalière. Dans le dossier des hydrocarbures, nous devons nous **assurer que le tout soit travaillé de façon transparente et sécuritaire** tout en diminuant de façon graduelle notre dépendance aux hydrocarbures, et ce pour **laisser place à des énergies vertes et renouvelables**.

En ce qui concerne le secteur forestier, le PLC souhaite **travailler en concertation** avec le gouvernement provincial, l'industrie et les entrepreneurs afin de **favoriser l'utilisation du bois**.

Le PLC s'engage d'ailleurs à investir au Canada 200 millions de dollars par année en innovation pour les secteurs des pêches, forêt, mines, agriculture et énergies ainsi que 100 millions de dollars aux entreprises dans le développement et la mise en marché.

Agriculture

Une part importante de notre production agricole s'appuie sur le système de la gestion de l'offre. Cela permet d'équilibrer l'offre et la demande dans le secteur laitier et avicole. **Oui au libre échange, mais protégeons la gestion de l'offre**.

2 - L'ASSURANCE EMPLOI

De par son économie, le travail saisonnier est essentiel aux Îles-de-la-Madeleine et en Gaspésie. C'est pour cette raison qu'un gouvernement libéral saura **reconnaitre les particularités de notre région** en tenant notamment compte des recommandations de la Commission nationale d'examen sur l'assurance emploi. J'entends donc travailler avec les gouvernements fédéral, provincial et les différents paliers locaux afin de **faire en sorte que le « Trou noir » soit aboli**. L'assurance emploi demeure un facteur de rétention des expertises de la main d'oeuvre en région, favorisant ainsi l'occupation du territoire.

Un dernier point à considérer concerne l'humanisation des services. Il faut **rapprocher les instances décisionnelles du citoyen**.

3 - LES INFRASTRUCTURES

Portuaires

Elles doivent **demeurer sous juridiction fédérale**. Les municipalités n'ont ni l'expertise ni les moyens d'accepter la rétrocession tel qu'envisagé par le gouvernement conservateur. Les quais doivent d'ailleurs être considérés comme des **outils de transport et de développement économique incontournables**.

Aéroportuaires

L'importance de l'industrie touristique fait en sorte que:

- **L'agrandissement de la piste d'atterrissage** aux Îles-de-la-Madeleine doit se concrétiser.
- La Gaspésie doit se doter d'un **aéroport régional fédéral**.

UN PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL SOLIDE POUR GASPÉSIE-LES-ÎLES-DE-LA-MADELEINE

De loisirs, sportives, culturelles et sociales

Un gouvernement libéral travaillera avec les instances locales et provinciales pour favoriser le **maintien et la réfection de ces installations**. Nous rehausserons également l'investissement dans l'infrastructure de **logements sociaux** en tenant compte des programmes existants au provincial. Près de 6 milliards de dollars seront investis au cours des quatre prochaines années et près de 20 milliards de dollars au cours des dix prochaines années.

Touristiques

Protéger et conserver le patrimoine historique et culturel Gaspésien et Madelinot (phares, musées, etc.), et ce toujours en concertation avec les différents paliers de gouvernements.

De transport

Le transport demeure un enjeu fondamental pour l'économie de la région. Tous les aspects du développement social, économique, culturel, ainsi que la qualité de vie des citoyens sont influencés par le transport. La Gaspésie et les Îles-de-la-Madeleine ont connu des pertes majeures en ce qui a trait aux transports ferroviaire et terrestre. Le transport aérien, de par son coût, n'est pas accessible à la population. Le caractère insulaire des Îles-de-la-Madeleine fait en sorte que des solutions doivent être envisagées par les différents acteurs permettant l'accessibilité et la fluidité dans les transports. **Un gouvernement libéral rehaussera l'investissement dans le transport** en commun de 6 milliards de dollars au cours des dix prochaines années. Nous ne devons

pas faire d'une région éloignée une région isolée.

4 - LA CLASSE MOYENNE

- Une **baisse d'impôts pour la classe moyenne**, qui réduira de 22% à 20,5% le taux d'imposition des particuliers dont le revenu annuel familial se situe entre 44 700 \$ et 89 401 \$.
- Faciliter l'accès aux prestations de compassion pour les **aidants naturels**.
 - Assouplissement du **congé parental** et **allocation canadienne** aux familles sous forme d'un montant mensuel **non imposable**.
 - **Soutien aux anciens combattants** tels que des pensions à vie, allocations pour déficiences permanentes, allocations d'études, soutien aux familles, prestations aux conjoints survivants et création de deux centres d'excellence en soins. Le Canada doit être un chef de file mondial dans le domaine des soins et du soutien aux anciens combattants.
- Investissement dans l'**éducation des premières nations**, aidant ainsi le segment de la population qui affiche la plus forte croissance au Canada.

Nous ne devons pas faire d'une région éloignée une région isolée.